

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 307



Het kenteken PK-662-R hoort bij een Peugeot 307. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 21-02-2005. De APK is geldig tot 15-09-2023. Het lege gewicht is 1.432 kg en de maximale toegestane massa is 1.830 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	307
Handelsbenaming	307
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.637
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	21-02-2005
Datum afgifte Nederland	23-11-2017
Datum laatste tenaamstelling	06-01-2023
APK vervaldatum	15-09-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	100,00 kW (136 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	194 g/km
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. schroefveerkoker motorruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	260 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.432 kg
Rijklaar gewicht	1.532 kg
Technisch limiet massa	1.830 kg
Wettelijk limiet massa	1.830 kg
Maximum massa samenstelling	3.130 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	730 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.300 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.000 kg
Spoorbreedte	151 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	970 kg
Spoorbreedte	151 cm