

Autorapport (gratis versie)

BMW 1ER REIHE



Het kenteken PK-537-G hoort bij een Bmw 1er Reihe. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 08-02-2010. De APK is geldig tot 14-10-2026. Het lege gewicht is 1.420 kg en de maximale toegestane massa is 1.885 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Bmw |
| Model | 1er Reihe |
| Handelsbenaming | 1er Reihe |
| Type | 182 |
| Variant | UM11 |
| Uitvoering | 5B |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0352*06 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 51.041 |
| BPM tarief | € 8.545 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 08-02-2010 |
| Datum afgifte Nederland | 10-07-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-11-2025 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 14-10-2026 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.995 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 105,00 kW (143 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 9,4 liter/100 km (10,6 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 5,8 liter/100 km (17,2 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,1 liter/100 km (14,1 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 165 g/km |

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*692/2008a |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00297 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Op r. schroefveerkoker onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 266 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.420 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.520 kg |
| Technisch limiet massa | 1.885 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.885 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.160 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 670 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.200 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Wettelijk limiet | 855 kg |
| Spoorbreedte | 148 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Wettelijk limiet | 1.070 kg |
| Spoorbreedte | 152 cm |