

# Quadrapport (gratis versie)

## KYMCO MXU 300 R



Het kenteken PJ-651-J hoort bij een Kymco Mxu 300 R. Deze quad werd toegelaten op 06-07-2017. Het lege gewicht is 229 kg en de maximale toegestane massa is 398 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Merk  | Kymco                      |
| Model                                       | Mxu 300 R                  |
| Handelsbenaming                             | Mxu 300 R                  |
| Type  | A6                         |
| Variant                                     | 00                         |
| Uitvoering                                  | 00                         |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E4*2002/24*2457*03         |
| Fabrikant                                   | Kwang Yang Motor Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig quadrapport</a> |                            |

## 2. Uiterlijk

|       |      |
|-------|------|
| Soort | Quad |
|-------|------|

## 3. Fiscaal

|                |         |
|----------------|---------|
| Catalogusprijs | € 5.299 |
| BPM tarief     | € 551   |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 06-07-2017 |
| Datum afgifte Nederland                 | 06-07-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 06-07-2017 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Verzekerd                       | Ja  |
| Geïmporteerd                    | Nee |
| Geëxporteerd                    | Nee |
| Taxi                            | Nee |
| <b>Goedkope quadverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | LC60                |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 271 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 14,50 kW (20 pk) |
| Milieuklasse licht       | 97/24*2006/27/5  |
| Geluidsniveau rijdend    | 80 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.500 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L7 |
| Categorie toevoeging | E  |

|                      |    |
|----------------------|----|
| Plaats chassisnummer | R. |
|----------------------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 120 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 229 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 238 kg |
|------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 398 kg |
|------------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Wettelijk limiet massa | 398 kg |
|------------------------|--------|