

Autorapport (gratis versie)

BMW 3ER REIHE



Het kenteken PH-FR-83 hoort bij een Bmw 3er Reihе. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 05-07-1996. De APK is geldig tot 13-04-2019. Het lege gewicht is 1.235 kg en de maximale toegestane massa is 1.720 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	3er Reihe
Handelsbenaming	3er Reihe
Variant	CD71
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0015*04
Fabrikant	Bayerische Motoren Werke Ag Nederland
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.493
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	05-07-1996
Datum afgifte Nederland	05-07-1996
Datum laatste tenaamstelling	15-07-2019
APK vervaldatum	13-04-2019
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	194S1
Aantal cilinders	4

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. in watergoot v. voorruit

10. Afmetingen

Wielbasis	270 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.235 kg
Rijklaar gewicht	1.335 kg
Technisch limiet massa	1.720 kg
Wettelijk limiet massa	1.720 kg
Maximum massa samenstelling	3.150 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	650 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.475 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	825 kg
Wettelijk limiet	825 kg
Spoorbreedte	142 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Technisch limiet	1.005 kg
Wettelijk limiet	1.005 kg
Spoorbreedte	143 cm