

Autorapport (gratis versie)

RENAULT 11 GTL



Het kenteken PF-78-HK hoort bij een Renault 11 Gtl. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 21-02-1986. De APK is geldig tot 14-11-1998. Het lege gewicht is 862 kg en de maximale toegestane massa is 1.270 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	11 Gtl
Handelsbenaming	11 Gtl
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-02-1986
Datum afgifte Nederland	21-02-1986
APK vervaldatum	14-11-1998
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.397 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	49,00 kW (67 pk)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.937 dB(A)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	49,00 kW (67 pk)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.937 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	248 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	862 kg
Rijklaar gewicht	962 kg
Technisch limiet massa	1.270 kg
Wettelijk limiet massa	1.270 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	415 kg
Maximaal trekgewicht geremd	750 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	660 kg
Wettelijk limiet	660 kg
Spoorbreedte	140 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	670 kg
Wettelijk limiet	670 kg
Spoorbreedte	136 cm