

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 505 BREAK GR,-SR



Het kenteken P-126-HK hoort bij een Peugeot 505 Break Gr,-sr. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 02-02-1983. De APK is geldig tot 25-03-2026. Het lege gewicht is 1.195 kg en de maximale toegestane massa is 1.975 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	505 Break Gr,-sr
Handelsbenaming	505 Break Gr,-sr
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-02-1983
Datum afgifte Nederland	11-03-2022
Datum laatste tenaamstelling	11-03-2022
APK vervaldatum	25-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.957 cm ³
Snelheid beperking	162 km/u

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	69,00 kW (94 pk)
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	76 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

9. Afmetingen

Wielbasis	290 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.195 kg
Rijklaar gewicht	1.295 kg
Technisch limiet massa	1.975 kg
Wettelijk limiet massa	1.975 kg
Maximum massa samenstelling	3.275 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	647 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.300 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	880 kg
Wettelijk limiet	880 kg
Spoorbreedte	147 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.230 kg

Wettelijk limiet	1.230 kg
Spoorbreedte	144 cm