

# Trikerapport (gratis versie)

## PIAGGIO N/A



Het kenteken P-082-DS hoort bij een Piaggio N/a. Deze trike werd toegelaten op 12-11-2012. Het lege gewicht is 253 kg en de maximale toegestane massa is 445 kg.

## Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Merk                   | Piaggio             |
| Model                  | N/a                 |
| Handelsbenaming        | N/a                 |
| Type                   | M64                 |
| Variant                | 3                   |
| Uitvoering             | 00                  |
| Typegoedkeuringsnummer | E11*2002/24*0794*03 |
| Fabrikant              | Piaggio & C. S.p.a. |

[Bekijk volledig trikerapport](#)

## 2. Uiterlijk

|       |       |
|-------|-------|
| Soort | Trike |
|-------|-------|

## 3. Fiscaal

|                |          |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 10.099 |
| BPM tarief     | € 1.214  |

## 4. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 12-11-2012 |
| Datum afgifte Nederland      | 26-04-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-08-2022 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|   |     |
|---|-----|
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope trikeverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Motorcode          | M611M               |
| Aantal cilinders   | 1                   |
| Cilinderinhoud     | 493 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 142 km/u            |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 29,50 kW (40 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.625 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 3 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L5 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. frame

## 10. Afmetingen

Wielbasis

155 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

253 kg

Rijklaar gewicht

262 kg

Technisch limiet massa

445 kg

Wettelijk limiet massa

445 kg