

# Opleggerrapport (gratis versie)

## CRANE-FRUEHAUF NL-SK 30/F2 M-1



Het kenteken OZ-52-83 hoort bij een Crane-fruehauf NI-sk 30/f2 M-1. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 28-05-1974. Het lege gewicht is 3.320 kg, het laadvermogen is 22.680 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Crane-fruehauf
Model	NI-sk 30/f2 M-1
Handelsbenaming	NI-sk 30/f2 M-1
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

## 3. Historie

Datum eerste toelating	28-05-1974
Datum afgifte Nederland	28-05-1974
Datum laatste tenaamstelling	17-05-2006
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 082 cm v. voorste achteras

## 7. Afmetingen

Breedte	245 cm
Wielbasis	485 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	625 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	3.320 kg
Laadbaar gewicht	22.680 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	8.000 kg

Wettelijk limiet

8.000 kg