

# Opleggerrapport (gratis versie)

## PACTON N/A



Het kenteken OX-74-GP hoort bij een Pacton N/a. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 22-01-2020. De APK is geldig tot 22-01-2021. Het lege gewicht is 8.990 kg, het laadvermogen is 30.010 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">12. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|  |                    |
|--|--------------------|
| Merk   | Pacton             |
| Model  | N/a                |
| Handelsbenaming                                  | N/a                |
| Type   | ET3                |
| Variant  | 06BAC              |
| Uitvoering                                       | AF27AA0AA0ACNTF    |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2007/46*0670*12 |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |            |
|------------|------------|
| Soort      | Oplegger   |
| Inrichting | Huifopbouw |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 22-01-2020 |
| Datum afgifte Nederland                 | 12-06-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 12-06-2026 |
| APK vervaldatum                         | 22-01-2021 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope opleggerverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Carrosserie-nummer | 1          |
| Categorie          | O4         |
| Type               | DA         |
| Type omschrijving  | Oplegger   |
| Code               | 6          |
| Code omschrijving  | Huifopbouw |

## 8. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.389 cm |
| Breedte                               | 255 cm   |
| Wielbasis                             | 911 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |

## 9. Massa

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Leeg gewicht     | 8.990 kg  |
| Laadbaar gewicht | 30.010 kg |

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |