

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC PORTMASTER



Het kenteken OX-40-BY hoort bij een D-tec Portmaster. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 23-03-2026. De APK is geldig tot 23-03-2027. Het lege gewicht is 4.860 kg, het laadvermogen is 39.140 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Portmaster
Handelsbenaming	Portmaster
Type	VCC-01
Variant	P
Uitvoering	LDBAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0082*16
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	23-03-2026
Datum afgifte Nederland	23-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	23-03-2026
APK vervaldatum	23-03-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

8. Afmetingen

Breedte	247 cm
Wielbasis	882 cm

9. Massa

Leeg gewicht	4.860 kg
Laadbaar gewicht	39.140 kg
Technisch limiet massa	44.000 kg
Wettelijk limiet massa	44.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg