

# Opleggerrapport (gratis versie)

## D-TEC PORTMASTER



Het kenteken OX-38-GJ hoort bij een D-tec Portmaster. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 04-06-2026. De APK is geldig tot 04-06-2027. Het lege gewicht is 4.752 kg, het laadvermogen is 39.248 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Portmaster
Handelsbenaming	Portmaster
Type	VCC-01
Variant	P
Uitvoering	LDBAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0082*16
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

## 3. Historie

Datum eerste toelating	04-06-2026
Datum afgifte Nederland	04-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	04-06-2026
APK vervaldatum	04-06-2027
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

## 8. Afmetingen

Breedte	247 cm
Wielbasis	882 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	4.752 kg
Laadbaar gewicht	39.248 kg
Technisch limiet massa	44.000 kg
Wettelijk limiet massa	44.000 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg