

# Opleggerrapport (gratis versie)

## D-TEC PORTMASTER



Het kenteken OX-34-BS hoort bij een D-tec Portmaster. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 10-02-2026. De APK is geldig tot 10-02-2027. Het lege gewicht is 4.806 kg, het laadvermogen is 39.194 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">12. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|  |                    |
|--|--------------------|
| Merk   | D-tec              |
| Model  | Portmaster         |
| Handelsbenaming                                  | Portmaster         |
| Type   | VCC-01             |
| Variant  | P                  |
| Uitvoering                                       | LDGAA              |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2007/46*0082*16 |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |                  |
|------------|------------------|
| Soort      | Oplegger         |
| Inrichting | Containercarrier |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 10-02-2026 |
| Datum afgifte Nederland                 | 10-02-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 10-02-2026 |
| APK vervaldatum                         | 10-02-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                |
| Categorie          | O4               |
| Type               | DA               |
| Type omschrijving  | Oplegger         |
| Code               | 8                |
| Code omschrijving  | Containercarrier |

## 8. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 247 cm |
| Wielbasis | 882 cm |

## 9. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 4.806 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 39.194 kg |
| Technisch limiet massa | 44.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 44.000 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |