

# Opleggerrapport (gratis versie)

## D-TEC COMBITRAILER S-LINE CT-F22-S



Het kenteken OX-30-GJ hoort bij een D-tec Combitrailer S-line Ct-f22-s. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 04-06-2026. De APK is geldig tot 04-06-2027. Het lege gewicht is 3.903 kg, het laadvermogen is 31.097 kg en de maximale toegestane massa is 35.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Combitrailer S-line Ct-f22-s
Handelsbenaming	Combitrailer S-line Ct-f22-s
Type	VCC-03
Variant	S
Uitvoering	VAAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0084*10
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

## 3. Historie

Datum eerste toelating	04-06-2026
Datum afgifte Nederland	04-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	04-06-2026
APK vervaldatum	04-06-2027
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

## 8. Afmetingen

Lengte	647 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	417 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	515 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	3.903 kg
Laadbaar gewicht	31.097 kg
Technisch limiet massa	35.000 kg

Wettelijk limiet massa	35.000 kg
------------------------	-----------

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg