

# Opleggerrapport (gratis versie)

## KRONE N/A



Het kenteken OX-27-GT hoort bij een Krone N/a. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-06-2026. De APK is geldig tot 19-06-2027. Het lege gewicht is 7.350 kg, het laadvermogen is 24.650 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Krone
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	SZ
Variant	DA03CLNF
Uitvoering	1418ZCW1A
Typegoedkeuringsnummer	E1*2018/858*00182*06
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

## 3. Historie

Datum eerste toelating	19-06-2026
Datum afgifte Nederland	19-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	19-06-2026
APK vervaldatum	19-06-2027
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

## 8. Afmetingen

Lengte	1.140 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	740 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	955 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	7.350 kg
Laadbaar gewicht	24.650 kg
Technisch limiet massa	32.000 kg

Wettelijk limiet massa	32.000 kg
------------------------	-----------

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg