

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC CONTAINERCARRIER



Het kenteken OX-22-DN hoort bij een D-tec Containercarrier. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 17-03-2026. De APK is geldig tot 17-03-2027. Het lege gewicht is 3.291 kg, het laadvermogen is 40.709 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Containercarrier
Handelsbenaming	Containercarrier
Type	VCC-01
Variant	S
Uitvoering	LDGAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0082*16
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	17-03-2026
Datum afgifte Nederland	17-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-03-2026
APK vervaldatum	17-03-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

8. Afmetingen

Lengte	798 cm
Breedte	247 cm
Wielbasis	631 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	751 cm

9. Massa

Leeg gewicht	3.291 kg
Laadbaar gewicht	40.709 kg
Technisch limiet massa	44.000 kg

Wettelijk limiet massa	44.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg