

# Opleggerrapport (gratis versie)

## CHEREAU N/A



Het kenteken OX-20-DZ hoort bij een Chereau N/a. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 22-04-2026. De APK is geldig tot 22-04-2027. Het lege gewicht is 9.780 kg, het laadvermogen is 23.220 kg en de maximale toegestane massa is 33.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|  |                    |
|--|--------------------|
| Merk   | Chereau            |
| Model  | N/a                |
| Handelsbenaming                                  | N/a                |
| Type   | CSD2               |
| Variant  | C04                |
| Uitvoering                                       | 0F1S1O33BD6T0      |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E2*2007/46*0279*23 |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| Soort      | Oplegger                    |
| Inrichting | Gecond. met temperatuurreg. |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 22-04-2026 |
| Datum afgifte Nederland                 | 22-04-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 22-04-2026 |
| APK vervaldatum                         | 22-04-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1                                       |
| Categorie          | O4                                      |
| Type               | DA                                      |
| Type omschrijving  | Oplegger                                |
| Code               | 4                                       |
| Code omschrijving  | Geconditioneerd met temperatuurregeling |

## 8. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.122 cm |
| Breedte                               | 260 cm   |
| Wielbasis                             | 704 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 918 cm   |

## 9. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 9.780 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 23.220 kg |
| Technisch limiet massa | 33.000 kg |

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Wettelijk limiet massa | 33.000 kg |
|------------------------|-----------|

## 10. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Ja        |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 11. As #2

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 2         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |