

# Opleggerrapport (gratis versie)

## NOOTEBOOM MCOS-48-03V



Het kenteken OV-94-HY hoort bij een Nooteboom Mcos-48-03v. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 16-05-2024. De APK is geldig tot 16-05-2025. Het lege gewicht is 15.590 kg, het laadvermogen is 29.410 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Mcos-48-03v
Handelsbenaming	Mcos-48-03v
Type	NTBMUL3
Variant	01AVSL
Uitvoering	048(141J)XXLNNPPP
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0604*06
Fabrikant	Nooteboom Trailers B.v.
<a href="#">Bekijk volledig opleggersrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

## 3. Historie

Datum eerste toelating	16-05-2024
Datum afgifte Nederland	16-05-2024
Datum laatste tenaamstelling	16-05-2024
APK vervaldatum	16-05-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

## 8. Afmetingen

Breedte	254 cm
---------	--------

## 9. Massa

Leeg gewicht	15.590 kg
Laadbaar gewicht	29.410 kg
Technisch limiet massa	48.000 kg
Wettelijk limiet massa	45.000 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg