

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC CONTAINERCARRIER



Het kenteken OV-92-PR hoort bij een D-tec Containercarrier. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 14-02-2025. De APK is geldig tot 14-02-2026. Het lege gewicht is 3.466 kg, het laadvermogen is 40.534 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>7. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>8. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>9. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>10. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>11. As #2</u>
<u>6. Eigenschappen</u>	<u>12. As #3</u>

1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Containercarrier
Handelsbenaming	Containercarrier
Type	VCC-01
Variant	S
Uitvoering	LDBAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0082*15
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	14-02-2025
Datum afgifte Nederland	14-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	14-02-2025
APK vervaldatum	14-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

8. Afmetingen

Lengte	925 cm
Breedte	247 cm
Wielbasis	741 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	868 cm

9. Massa

Leeg gewicht	3.466 kg
Laadbaar gewicht	40.534 kg
Technisch limiet massa	44.000 kg

Wettelijk limiet massa	44.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg