

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM EURO-47-02(P)



Het kenteken OV-80-GR hoort bij een Nooteboom Euro-47-02(p). Het is niet bekend wanneer deze oplegger (dieplader) werd toegelaten. Het lege gewicht is 15.190 kg, het laadvermogen is 31.810 kg en de maximale toegestane massa is 47.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 9. Massa |
| 3. Historie | 10. As #1 |
| 4. Status | 11. As #2 |
| 5. Motor | 12. As #3 |
| 6. Eigenschappen | 13. As #4 |
| 7. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|---|-------------------------|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Euro-47-02(p) |
| Handelsbenaming | Euro-47-02(p) |
| Type | NTBEUR2 |
| Variant | 29PVLL |
| Uitvoering | 047(146F)XNNPP |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*1227*01 |
| Fabrikant | Nooteboom Trailers B.v. |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Dieplader |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum afgifte Nederland | 19-03-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-03-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 29 |
| Code omschrijving | Dieplader |

8. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 254 cm |
|---------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 15.190 kg |
| Laadbaar gewicht | 31.810 kg |
| Technisch limiet massa | 47.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 47.000 kg |

10. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |