

Opleggerrapport (gratis versie)

MAX TRAILER N/A



Het kenteken OV-64-SZ hoort bij een Max Trailer N/a. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 20-05-2025. De APK is geldig tot 20-05-2027. Het lege gewicht is 11.238 kg, het laadvermogen is 33.762 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Max Trailer
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	F-S43-1AAF
Variant	1B2A0
Uitvoering	3XXB00CM
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0217*14
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Dieplader

3. Historie

Datum eerste toelating	20-05-2025
Datum afgifte Nederland	20-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	20-05-2025
APK vervaldatum	20-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	29
------	----

Code omschrijving	Dieplader
-------------------	-----------

8. Afmetingen

Breedte	254 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	11.238 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	33.762 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	54.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	45.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg