

Opleggerrapport (gratis versie)

KASSBOHRER LOWBED



Het kenteken OV-64-SG hoort bij een Kassbohrer Lowbed. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 04-04-2025. De APK is geldig tot 04-04-2027. Het lege gewicht is 10.730 kg, het laadvermogen is 37.270 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Kassbohrer
Model	Lowbed
Handelsbenaming	Lowbed
Type	LB3E
Variant	EXA01A
Uitvoering	L1S3R12A1K13
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0160*11
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	04-04-2025
Datum afgifte Nederland	04-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	04-04-2025
APK vervaldatum	04-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	1
------	---

Code omschrijving	Open laadvloer
-------------------	----------------

8. Massa

Leeg gewicht	10.730 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	37.270 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	48.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	48.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
------------	--------

Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg