

Opleggerrapport (gratis versie)

FAYMONVILLE N/A



Het kenteken OV-59-VL hoort bij een Faymonville N/a. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 17-07-2025. De APK is geldig tot 17-07-2026. Het lege gewicht is 13.830 kg, het laadvermogen is 34.170 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Faymonville
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	F-S43-1AAF
Variant	1A0A0
Uitvoering	5XXB00CM
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0217*14
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	17-07-2025
Datum afgifte Nederland	17-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	17-07-2025
APK vervaldatum	17-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	1
------	---

Code omschrijving	Open laadvloer
-------------------	----------------

8. Massa

Leeg gewicht	13.830 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	34.170 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	54.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	48.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
------------	--------

Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg