

Opleggerrapport (gratis versie)

CHEREAU N/A



Het kenteken OV-59-DH hoort bij een Chereau N/a. Deze oplegger (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 01-11-2023. De APK is geldig tot 01-11-2024. Het lege gewicht is 9.780 kg, het laadvermogen is 23.220 kg en de maximale toegestane massa is 33.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Chereau
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	CSD2
Variant	C04
Uitvoering	5D1S1O33BD0T
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0279*18
Fabrikant	Jean Chereau S.a.s.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

3. Historie

Datum eerste toelating	01-11-2023
Datum afgifte Nederland	01-11-2023
Datum laatste tenaamstelling	01-11-2023
APK vervaldatum	01-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	8
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	4
------	---

Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
-------------------	---

8. Afmetingen

Lengte	1.122 cm
--------	----------

Breedte	260 cm
---------	--------

Wielbasis	704 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	918 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	9.780 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	23.220 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	33.000 kg
Wettelijk limiet massa	33.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg