

Opleggerrapport (gratis versie)

FRUEHAUF N/A



Het kenteken OV-57-ZK hoort bij een Fruehauf N/a. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 27-11-2025. De APK is geldig tot 27-11-2026. Het lege gewicht is 8.740 kg, het laadvermogen is 21.260 kg en de maximale toegestane massa is 30.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Fruehauf
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	FSRMD4
Variant	CNP03
Uitvoering	GEBC227SM0100CCC6
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0163*14
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	27-11-2025
Datum afgifte Nederland	27-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	27-11-2025
APK vervaldatum	27-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

8. Afmetingen

Lengte	1.382 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	962 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.195 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	8.740 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	21.260 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	30.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg