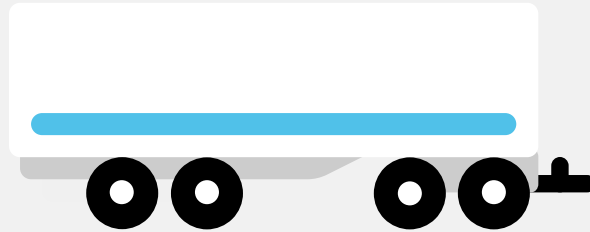


Opleggerrapport (gratis versie)

KRONE N/A



Het kenteken OV-49-NF hoort bij een Krone N/a. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 30-10-2024. De APK is geldig tot 30-10-2025. Het lege gewicht is 5.862 kg, het laadvermogen is 26.138 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Krone
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	SZ
Variant	DA06CLNF
Uitvoering	1418XBK0A
Typegoedkeuringsnummer	E1*2018/858*00182*03
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	30-10-2024
Datum afgifte Nederland	30-10-2024
Datum laatste tenaamstelling	30-10-2024
APK vervaldatum	30-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

8. Afmetingen

Lengte	1.386 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	879 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	5.862 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	26.138 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	32.000 kg
Wettelijk limiet massa	32.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg