

Opleggerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL N/A



Het kenteken OV-46-TT hoort bij een Schmitz Cargobull N/a. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-06-2025. De APK is geldig tot 12-06-2026. Het lege gewicht is 6.633 kg, het laadvermogen is 23.367 kg en de maximale toegestane massa is 30.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Schmitz Cargobull
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	SCB*S2
Variant	03VLN
Uitvoering	30C400AH0B0G0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2018/858*00126*05
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	12-06-2025
Datum afgifte Nederland	12-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	12-06-2025
APK vervaldatum	12-06-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

8. Afmetingen

Lengte	1.390 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	879 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	6.633 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	23.367 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	30.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg