

Opleggerrapport (gratis versie)

MAX TRAILER N/A



Het kenteken OV-34-GK hoort bij een Max Trailer N/a. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 01-03-2024. De APK is geldig tot 01-03-2025. Het lege gewicht is 9.778 kg, het laadvermogen is 35.222 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Max Trailer
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	F-S43-1AAF
Variant	1A0A0
Uitvoering	3EXC11AW
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0217*11
Fabrikant	Faymonville Ag
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	01-03-2024
Datum afgifte Nederland	01-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	01-03-2024
APK vervaldatum	01-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Topsnelheid	80 km/u
-------------	---------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	1
------	---

Code omschrijving	Open laadvloer
-------------------	----------------

8. Afmetingen

Breedte	254 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	9.778 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	35.222 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	45.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	45.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg