

# Opleggerrapport (gratis versie)

## KRONE N/A



Het kenteken OV-32-PH hoort bij een Krone N/a. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 07-01-2025. De APK is geldig tot 07-01-2026. Het lege gewicht is 5.862 kg, het laadvermogen is 26.138 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>      | <u>7. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>     | <u>8. Afmetingen</u>  |
| <u>3. Historie</u>      | <u>9. Massa</u>       |
| <u>4. Status</u>        | <u>10. As #1</u>      |
| <u>5. Motor</u>         | <u>11. As #2</u>      |
| <u>6. Eigenschappen</u> |                       |

## 1. Algemeen

|                                                  |                      |
|--------------------------------------------------|----------------------|
| Merk                                             | Krone                |
| Model                                            | N/a                  |
| Handelsbenaming                                  | N/a                  |
| Type                                             | SZ                   |
| Variant                                          | DA06CLNF             |
| Uitvoering                                       | 1418XBK0A            |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E1*2018/858*00182*03 |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                      |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|            |            |
|------------|------------|
| Soort      | Oplegger   |
| Inrichting | Huifopbouw |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 07-01-2025 |
| Datum afgifte Nederland                 | 07-01-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 07-01-2025 |
| APK vervaldatum                         | 07-01-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope opleggeverzekering

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Carrosserie-nummer | 1          |
| Categorie          | O4         |
| Type               | DA         |
| Type omschrijving  | Oplegger   |
| Code               | 6          |
| Code omschrijving  | Huifopbouw |

## 8. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.386 cm |
| Breedte                               | 255 cm   |
| Wielbasis                             | 879 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |

## 9. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 5.862 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 26.138 kg |
| Technisch limiet massa | 32.000 kg |

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Wettelijk limiet massa | 32.000 kg |
|------------------------|-----------|

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |