

# Opleggerrapport (gratis versie)

## BOLLE BE3522



Het kenteken OV-15-KJ hoort bij een Bolle Be3522. Deze oplegger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 23-07-2024. De APK is geldig tot 23-07-2025. Het lege gewicht is 1.255 kg, het laadvermogen is 2.745 kg en de maximale toegestane massa is 4.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>      | <u>7. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>     | <u>8. Afmetingen</u>  |
| <u>3. Historie</u>      | <u>9. Massa</u>       |
| <u>4. Status</u>        | <u>10. As #1</u>      |
| <u>5. Motor</u>         | <u>11. As #2</u>      |
| <u>6. Eigenschappen</u> |                       |

## 1. Algemeen

|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| Merk                                             | Bolle  |
| Model                                            | Be3522 |
| Handelsbenaming                                  | Be3522 |
| Type                                             | BE3522 |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |        |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |        |

## 2. Uiterlijk

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| Soort      | Oplegger                |
| Inrichting | Voor vervoer voertuigen |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 23-07-2024 |
| Datum afgifte Nederland                 | 23-07-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 23-07-2024 |
| APK vervaldatum                         | 23-07-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                              | Nee |
| Geïmporteerd                                | Nee |
| Geëxporteerd                                | Nee |
| Taxi                                        | Nee |
| <a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 90 km/u |
|--------------------|---------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                       |
| Categorie          | O2                      |
| Type               | DA                      |
| Type omschrijving  | Oplegger                |
| Code               | 14                      |
| Code omschrijving  | Voor vervoer voertuigen |

## 8. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.240 cm |
| Breedte                               | 220 cm   |
| Wielbasis                             | 935 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 1.255 kg |
| Laadbaar gewicht       | 2.745 kg |
| Technisch limiet massa | 5.300 kg |
| Wettelijk limiet massa | 4.000 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.750 kg |
| Wettelijk limiet | 1.600 kg |
| Spoorbreedte     | 190 cm   |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.750 kg |
| Wettelijk limiet | 1.600 kg |
| Spoorbreedte     | 190 cm   |