

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM MCOS-58-04



Het kenteken OV-06-PR hoort bij een Nootboom Mcos-58-04. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 10-02-2025. De APK is geldig tot 10-02-2026. Het lege gewicht is 13.290 kg, het laadvermogen is 40.710 kg en de maximale toegestane massa is 54.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Afmetingen
2. Uiterlijk	9. Massa
3. Historie	10. As #1
4. Status	11. As #2
5. Motor	12. As #3
6. Eigenschappen	13. As #4
7. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Mcos-58-04
Handelsbenaming	Mcos-58-04
Type	NTBMUL4
Variant	01AFSL
Uitvoering	058(141J)XXXNNNNRPPP
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0689*07
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	10-02-2025
Datum afgifte Nederland	10-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-02-2025
APK vervaldatum	10-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	16
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

8. Afmetingen

Lengte	1.345 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	1.041 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

9. Massa

Leeg gewicht	13.290 kg
Laadbaar gewicht	40.710 kg
Technisch limiet massa	58.000 kg

Wettelijk limiet massa	54.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #4

As-nummer	4
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg