

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 2AKCC



Het kenteken OT-95-GH hoort bij een Broshuis 2akcc. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 25-03-2022. De APK is geldig tot 10-01-2025. Het lege gewicht is 4.200 kg, het laadvermogen is 29.800 kg en de maximale toegestane massa is 34.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	2akcc
Handelsbenaming	2akcc
Type	2ACC
Variant	L0C8
Uitvoering	160090AT1R1L1SNJXX0X
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0951*04
Fabrikant	Broshuis B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	25-03-2022
Datum afgifte Nederland	25-03-2022
Datum laatste tenaamstelling	25-03-2022
APK vervaldatum	10-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Lengte	680 cm
--------	--------

Breedte	250 cm
---------	--------

Wielbasis	436 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	530 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	4.200 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	29.800 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	34.000 kg
Wettelijk limiet massa	34.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg