

Opleggerrapport (gratis versie)

FLOOR N/A



Het kenteken OT-94-ZP hoort bij een Floor N/a. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 28-07-2023. De APK is geldig tot 28-07-2025. Het lege gewicht is 12.950 kg, het laadvermogen is 35.050 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Floor
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	ET3
Variant	01BBC
Uitvoering	AE30CC0AABLAYCX
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0670*17
Fabrikant	Pacton Trailers B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	28-07-2023
Datum afgifte Nederland	28-07-2023
Datum laatste tenaamstelling	25-10-2023
APK vervaldatum	28-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	1
------	---

Code omschrijving	Open laadvloer
-------------------	----------------

8. Afmetingen

Breedte	254 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	12.950 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	35.050 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	48.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	48.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg