

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN DRO-18-27



Het kenteken OT-94-GZ hoort bij een Groenewegen Dro-18-27. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 19-04-2022. De APK is geldig tot 19-04-2025. Het lege gewicht is 8.800 kg, het laadvermogen is 36.200 kg en de maximale toegestane massa is 45.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	Dro-18-27
Handelsbenaming	Dro-18-27
Type	DRO-18-27
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	19-04-2022
Datum afgifte Nederland	19-04-2022
Datum laatste tenaamstelling	19-04-2022
APK vervaldatum	19-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw

8. Afmetingen

Lengte	1.390 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	911 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

9. Massa

Leeg gewicht	8.800 kg
Laadbaar gewicht	36.200 kg
Technisch limiet massa	45.000 kg
Wettelijk limiet massa	45.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg