

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 3AOU



Het kenteken OT-94-DZ hoort bij een Broshuis 3aou. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 04-03-2022. De APK is geldig tot 04-03-2025. Het lege gewicht is 11.580 kg, het laadvermogen is 40.920 kg en de maximale toegestane massa is 52.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	3aou
Handelsbenaming	3aou
Type	3A
Variant	L1V1
Uitvoering	225110TFJJP4R1L0XXXN
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1062*07
Fabrikant	Broshuis B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	04-03-2022
Datum afgifte Nederland	04-03-2022
Datum laatste tenaamstelling	05-12-2022
APK vervaldatum	04-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	1
------	---

Code omschrijving	Open laadvloer
-------------------	----------------

8. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	11.580 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	40.920 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	55.500 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	52.500 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg