

Opleggerrapport (gratis versie)

VAN HOOL 2-ASSIGE OPLEGGER



Het kenteken OT-89-RZ hoort bij een Van Hool 2-assige Oplegger. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 04-01-2023. De APK is geldig tot 04-01-2027. Het lege gewicht is 7.100 kg, het laadvermogen is 22.900 kg en de maximale toegestane massa is 30.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	2-assige Oplegger
Handelsbenaming	2-assige Oplegger
Type	A2C001
Variant	06CL0N
Uitvoering	303BA3
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0527*02
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Huifopbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	04-01-2023
Datum afgifte Nederland	04-01-2023
Datum laatste tenaamstelling	17-01-2023
APK vervaldatum	04-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

8. Afmetingen

Lengte	1.150 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	721 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	934 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	7.100 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	22.900 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	30.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg