

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 2AKCC



Het kenteken OT-79-XN hoort bij een Broshuis 2akcc. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 10-01-2019. De APK is geldig tot 31-01-2025. Het lege gewicht is 4.250 kg, het laadvermogen is 31.750 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	2akcc
Handelsbenaming	2akcc
Type	2ACC
Variant	2ACCFCNLN
Uitvoering	18181G2F1A1A
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0951*03
Fabrikant	Broshuis B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	10-01-2019
Datum afgifte Nederland	01-05-2023
Datum laatste tenaamstelling	01-05-2023
APK vervaldatum	31-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope opleggerverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

Plaats chassisnummer	R. balk
----------------------	---------

8. Afmetingen

Lengte	676 cm
--------	--------

Breedte	246 cm
---------	--------

Wielbasis	436 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	530 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	4.250 kg
Laadbaar gewicht	31.750 kg
Technisch limiet massa	36.000 kg
Wettelijk limiet massa	36.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg