

# Opleggerrapport (gratis versie)

## NOOTEBOOM MCOS-58-04V



Het kenteken OT-79-GY hoort bij een Nootboom Mcos-58-04v. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 21-04-2022. De APK is geldig tot 21-04-2027. Het lege gewicht is 15.410 kg, het laadvermogen is 38.590 kg en de maximale toegestane massa is 54.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. As #1</a>     |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">13. As #4</a>     |
| <a href="#">7. Carrosserie</a>   |                               |

## 1. Algemeen

|  |                      |
|--|----------------------|
| Merk   | Nooteboom            |
| Model  | Mcos-58-04v          |
| Handelsbenaming                                  | Mcos-58-04v          |
| Type   | NTBMUL4              |
| Variant  | 01AVSL               |
| Uitvoering                                       | 058(141J)XXXLNNNPPPP |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2007/46*0689*05   |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                      |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|            |                |
|------------|----------------|
| Soort      | Oplegger       |
| Inrichting | Open laadvloer |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 21-04-2022 |
| Datum afgifte Nederland                 | 21-04-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 06-06-2025 |
| APK vervaldatum                         | 21-04-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

**Goedkope opleggeverzekering**

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

|      |    |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

|      |   |
|------|---|
| Code | 1 |
|------|---|

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Code omschrijving | Open laadvloer |
|-------------------|----------------|

## 8. Afmetingen

|         |        |
|---------|--------|
| Breedte | 254 cm |
|---------|--------|

## 9. Massa

|              |           |
|--------------|-----------|
| Leeg gewicht | 15.410 kg |
|--------------|-----------|

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 38.590 kg |
|------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 58.000 kg |
|------------------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Wettelijk limiet massa | 54.000 kg |
|------------------------|-----------|

## 10. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Ja        |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg  |

## 11. As #2

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 2         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg  |

## 12. As #3

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 3         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg  |

## 13. As #4

|             |        |
|-------------|--------|
| As-nummer   | 4      |
| Plaatscode  | Achter |
| Aangedreven | Nee    |

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg  |