

Opleggerrapport (gratis versie)

LANGENDORF SATU-30



Het kenteken OT-70-XF hoort bij een Langendorf Satu-30. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 14-04-2023. De APK is geldig tot 14-04-2025. Het lege gewicht is 10.500 kg, het laadvermogen is 28.500 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Langendorf
Model	Satu-30
Handelsbenaming	Satu-30
Type	ST-3
Variant	0B
Uitvoering	48103
Typegoedkeuringsnummer	E1*2018/858*00278*00
Fabrikant	Langendorf GmbH
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Dieplader

3. Historie

Datum eerste toelating	14-04-2023
Datum afgifte Nederland	14-04-2023
Datum laatste tenaamstelling	14-04-2023
APK vervaldatum	14-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	12
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	29
------	----

Code omschrijving	Dieplader
-------------------	-----------

8. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	10.500 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	28.500 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	48.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	39.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg