

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 3UCC-39/45



Het kenteken OT-67-HX hoort bij een Broshuis 3ucc-39/45. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 26-07-2016. De APK is geldig tot 17-08-2026. Het lege gewicht is 5.400 kg, het laadvermogen is 37.600 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 8. Afmetingen |
| 3. Historie | 9. Massa |
| 4. Status | 10. As #1 |
| 5. Motor | 11. As #2 |
| 6. Eigenschappen | 12. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Broshuis |
| Model | 3ucc-39/45 |
| Handelsbenaming | 3ucc-39/45 |
| Type | MFCC |
| Variant | MFCCSCNL2A |
| Uitvoering | 16272H3A1A00SSAS27 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0936*02 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Containercarrier |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 26-07-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 16-05-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 16-05-2022 |
| APK vervaldatum | 17-08-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope opleggerverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

| | |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

| | |
|------|---|
| Code | 8 |
|------|---|

| | |
|-------------------|------------------|
| Code omschrijving | Containercarrier |
|-------------------|------------------|

| | |
|----------------------|---------|
| Plaats chassisnummer | R. balk |
|----------------------|---------|

8. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 246 cm |
|---------|--------|

9. Massa

| | |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 5.400 kg |
|--------------|----------|

| | |
|------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht | 37.600 kg |
|------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 43.000 kg |
|------------------------|-----------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Wettelijk limiet massa | 43.000 kg |
|------------------------|-----------|

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |