

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS MFCC



Het kenteken OT-66-TK hoort bij een Broshuis Mfcc. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 01-03-2023. De APK is geldig tot 01-03-2025. Het lege gewicht is 5.220 kg, het laadvermogen is 37.780 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	Mfcc
Handelsbenaming	Mfcc
Type	MFCC-HD
Variant	L2C8
Uitvoering	160090AF0R3L0SPJXX10
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1366*02
Fabrikant	Broshuis B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	01-03-2023
Datum afgifte Nederland	01-03-2023
Datum laatste tenaamstelling	03-07-2023
APK vervaldatum	01-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Breedte	250 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	5.220 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	37.780 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	43.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	43.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg