

Opleggerrapport (gratis versie)

BURGERS N/A



Het kenteken OT-66-JK hoort bij een Burgers N/a. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 13-06-2022. De APK is geldig tot 04-10-2024. Het lege gewicht is 10.140 kg, het laadvermogen is 22.860 kg en de maximale toegestane massa is 33.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Burgers
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	BAO-02
Variant	ODGPL
Uitvoering	1518A0MM0G
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0833*06
Fabrikant	Burgers Carrosserie B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	13-06-2022
Datum afgifte Nederland	13-06-2022
Datum laatste tenaamstelling	13-06-2022
APK vervaldatum	04-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

8. Afmetingen

Lengte	1.383 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	1.024 cm
-----------	----------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.199 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	10.140 kg
--------------	-----------

Laadbaar gewicht	22.860 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	33.000 kg
Wettelijk limiet massa	33.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg