

Opleggerrapport (gratis versie)

KRONE N/A



Het kenteken OT-62-TG hoort bij een Krone N/a. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 13-02-2023. De APK is geldig tot 13-02-2024. Het lege gewicht is 8.220 kg, het laadvermogen is 23.780 kg en de maximale toegestane massa is 32.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Krone
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	SZ
Variant	DA03CLNF
Uitvoering	1418ZCW0
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*1045*15
Fabrikant	Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-gmbh
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	13-02-2023
Datum afgifte Nederland	13-02-2023
Datum laatste tenaamstelling	13-02-2023
APK vervaldatum	13-02-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggeverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

8. Afmetingen

Lengte	1.386 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	896 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	8.220 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	23.780 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	32.000 kg
Wettelijk limiet massa	32.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg