

Opleggerrapport (gratis versie)

FRUEHAUF N/A



Het kenteken OT-62-SP hoort bij een Fruehauf N/a. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-01-2023. De APK is geldig tot 19-01-2026. Het lege gewicht is 7.440 kg, het laadvermogen is 22.560 kg en de maximale toegestane massa is 30.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Fruehauf
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	FSRMD4
Variant	CNP03
Uitvoering	AEBC126SM0100CCC6
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0163*12
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Gesloten opbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	19-01-2023
Datum afgifte Nederland	19-01-2023
Datum laatste tenaamstelling	19-01-2023
APK vervaldatum	19-01-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

8. Afmetingen

Lengte	1.141 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	715 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	954 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	7.440 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	22.560 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	30.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg