

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC CONTAINERCARRIER



Het kenteken OT-56-XG hoort bij een D-tec Containercarrier. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 25-04-2023. De APK is geldig tot 25-04-2025. Het lege gewicht is 3.660 kg, het laadvermogen is 40.340 kg en de maximale toegestane massa is 44.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	D-tec
Model	Containercarrier
Handelsbenaming	Containercarrier
Type	VCC-01
Variant	S
Uitvoering	LDBAA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0082*14
Fabrikant	Vlastuin Rolling Equipment B.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	25-04-2023
Datum afgifte Nederland	25-04-2023
Datum laatste tenaamstelling	25-04-2023
APK vervaldatum	25-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Lengte	925 cm
--------	--------

Breedte	247 cm
---------	--------

Wielbasis	741 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	868 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	3.660 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	40.340 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	44.000 kg
Wettelijk limiet massa	44.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg