

Opleggerrapport (gratis versie)

RENDERS S08YA2HHWSB



Het kenteken OT-56-TX hoort bij een Renders S08ya2hhwsb. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 28-02-2023. De APK is geldig tot 14-05-2026. Het lege gewicht is 4.300 kg, het laadvermogen is 29.700 kg en de maximale toegestane massa is 34.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renders
Model	S08ya2hhwsb
Handelsbenaming	S08ya2hhwsb
Type	2DFCSR
Variant	108H
Uitvoering	PR306
Typegoedkeuringsnummer	E6*2007/46*0518*01
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-2023
Datum afgifte Nederland	28-02-2023
Datum laatste tenaamstelling	28-02-2023
APK vervaldatum	14-05-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Lengte	1.331 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	961 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.121 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	4.300 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	29.700 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	34.000 kg
Wettelijk limiet massa	34.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg