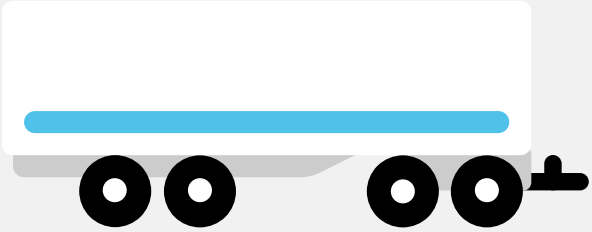
Opleggerrapport (gratis versie)

KASSBOHRER SILOLEGEND



Het kenteken OT-54-TT hoort bij een Kassbohrer Silolegend. Deze oplegger (tankwagen) werd toegelaten op 24-02-2023. De APK is geldig tot 25-02-2027. Het lege gewicht is 5.090 kg, het laadvermogen is 33.910 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Kassbohrer
Model	Silolegend
Handelsbenaming	Silolegend
Type	STB
Variant	CT11
Uitvoering	L0S0R123K07
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*2091*02
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Tankwagen

3. Historie

Datum eerste toelating	24-02-2023
Datum afgifte Nederland	24-02-2023
Datum laatste tenaamstelling	24-02-2023
APK vervaldatum	25-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

© Voertuigexpert B.V.

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	11
Code omschrijving	Tankwagen

8. Afmetingen

Lengte	1.105 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	916 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.013 cm

9. Massa

Leeg gewicht	5.090 kg
Laadbaar gewicht	33.910 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net

Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige opleggerrapport op voertuig.net