

Opleggerrapport (gratis versie)

PACTON N/A



Het kenteken OT-52-TT hoort bij een Pacton N/a. Deze oplegger (niet nader aangeduid) werd toegelaten op 20-02-2023. De APK is geldig tot 11-03-2027. Het lege gewicht is 8.660 kg, het laadvermogen is 19.340 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Pacton
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	ET4
Variant	99BAA
Uitvoering	AS16E00AA0AAEBG
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0840*11
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Niet nader aangeduid

3. Historie

Datum eerste toelating	20-02-2023
Datum afgifte Nederland	20-02-2023
Datum laatste tenaamstelling	20-02-2023
APK vervaldatum	11-03-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	8
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	99
------	----

Code omschrijving	Niet in deze lijst opgenomen carrosserie
-------------------	--

8. Afmetingen

Lengte	1.363 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	846 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	8.660 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	19.340 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg