

# Opleggerrapport (gratis versie)

LAG N/A



Het kenteken OT-52-SP hoort bij een Lag N/a. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 27-02-2023. Het lege gewicht is 3.123 kg, het laadvermogen is 36.877 kg en de maximale toegestane massa is 40.000 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	Lag
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	O-3-CC
Variant	708CNE
Uitvoering	401000XB
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0455*06
Fabrikant	Lag Trailers N.v.
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

## 3. Historie

Datum eerste toelating	27-02-2023
Datum afgifte Nederland	27-02-2023
Datum laatste tenaamstelling	02-02-2024
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Goedkope opleggerverzekering](#)

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier

## 8. Afmetingen

Lengte	839 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	677 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	772 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	3.123 kg
Laadbaar gewicht	36.877 kg
Technisch limiet massa	40.000 kg
Wettelijk limiet massa	40.000 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg