

Opleggerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL N/A



Het kenteken OT-47-JT hoort bij een Schmitz Cargobull N/a. Deze oplegger (huifopbouw) werd toegelaten op 04-08-2020. De APK is geldig tot 31-03-2025. Het lege gewicht is 6.680 kg, het laadvermogen is 32.320 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 8. Afmetingen |
| 3. Historie | 9. Massa |
| 4. Status | 10. As #1 |
| 5. Motor | 11. As #2 |
| 6. Eigenschappen | 12. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------------------------|
| Merk | Schmitz Cargobull |
| Model | N/a |
| Handelsbenaming | N/a |
| Type | SCB*S3T |
| Variant | 06VLN |
| Uitvoering | 39BH0B1G0 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0322*18 |
| Fabrikant | Schmitz Cargobull Aktiengesellschaft |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Huifopbouw |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 04-08-2020 |
| Datum afgifte Nederland | 17-06-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 09-02-2024 |
| APK vervaldatum | 31-03-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope opleggeverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | O4 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | DA |
|------|----|

| | |
|-------------------|----------|
| Type omschrijving | Oplegger |
|-------------------|----------|

| | |
|------|---|
| Code | 6 |
|------|---|

| | |
|-------------------|------------|
| Code omschrijving | Huifopbouw |
|-------------------|------------|

| | |
|----------------------|---------|
| Plaats chassisnummer | R. balk |
|----------------------|---------|

8. Afmetingen

| | |
|--------|----------|
| Lengte | 1.389 cm |
|--------|----------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 255 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 901 cm |
|-----------|--------|

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |
|---------------------------------------|----------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 6.680 kg |
| Laadbaar gewicht | 32.320 kg |
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |