

Opleggerrapport (gratis versie)

LAG N/A



Het kenteken OT-47-GP hoort bij een Lag N/a. Deze oplegger (containercarrier) werd toegelaten op 05-04-2022. De APK is geldig tot 24-04-2025. Het lege gewicht is 4.800 kg, het laadvermogen is 35.200 kg en de maximale toegestane massa is 40.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Lag
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	O-3-CC
Variant	908CNE
Uitvoering	400000XB
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0455*05
Fabrikant	Lag Trailers N.v.
Bekijk volledig opleggerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Containercarrier

3. Historie

Datum eerste toelating	05-04-2022
Datum afgifte Nederland	05-04-2022
Datum laatste tenaamstelling	06-01-2023
APK vervaldatum	24-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DA
------	----

Type omschrijving	Oplegger
-------------------	----------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

8. Afmetingen

Lengte	1.305 cm
--------	----------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	948 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm
---------------------------------------	----------

9. Massa

Leeg gewicht	4.800 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	35.200 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	40.000 kg
Wettelijk limiet massa	40.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg